

### Diagnose der aktuellen Laborwerte

Die Verschleißwerte liegen innerhalb des normalen Bereiches. Leicht erhöhter Kraftstoffgehalt im Öl. Die Viskosität ist gesunken. Die Additivierung weicht von der Frischölreferenz in unserer Datenbank ab. Mögliche Ursachen sind ein anderer Öltyp oder Vermischung. Sie sollten die weitere Veränderung anhand der nächsten Analyse beobachten. Ich rate Ihnen: Senden Sie uns die nächste Probe bei Ihrer nächsten Wartung oder anlässlich der üblichen Inspektion zu einer Beobachtung des Trendverhaltens.

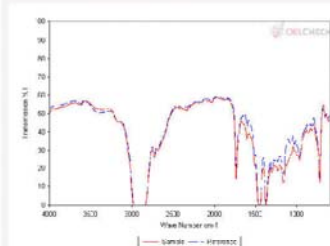
Dipl.-Ing. (FH) Michael Lindner

ANALYSENERGEBNISSE			Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen	
<b>LABORNUMMER</b>					
<b>GESAMTBEWERTUNG</b>			?		
Untersuchungsdatum			24.03.2015		
Datum Probenentnahme			22.03.2015		
Datum letzter Ölwechsel			-		
Nachfüllmenge seit Wechsel	ml		150		
Laufzeit seit Wechsel	h		65		
Laufzeit gesamt	h		1915		
Öl gewechselt			Nein		
<b>VERSCHLEIß</b>					
Eisen	Fe	mg/kg	10		
Chrom	Cr	mg/kg	0		
Zinn	Sn	mg/kg	0		
Aluminium	Al	mg/kg	0		
Nickel	Ni	mg/kg	0		
Kupfer	Cu	mg/kg	4		
Blei	Pb	mg/kg	6		
Mangan	Mn	mg/kg	0		
PQ-Index	-		< 25		
<b>VERUNREINIGUNG</b>					
Silizium	Si	mg/kg	18		
Kalium	K	mg/kg	0		
Natrium	Na	mg/kg	3		
Wasser	%		< 0.10		
IR-Glykol	-		negativ		
Kraftstoff	%		1.05		
<b>ÖLZUSTAND</b>					
Viskosität bei 40°C	mm²/s		80.87		
Viskosität bei 100°C	mm²/s		12.41		
Viskositätsindex	-		151		
Oxidation	A/cm		2		
Nitration	A/cm		2		
Sulfation	A/cm		3		
Schmutztragevermögen	%		96		
Rußindex	-		< 0.1		
<b>ADDITIVE</b>					
Kalzium	Ca	mg/kg	2217		
Magnesium	Mg	mg/kg	9		
Bor	B	mg/kg	10		
Zink	Zn	mg/kg	1124		
Phosphor	P	mg/kg	914		
Barium	Ba	mg/kg	0		
Molybdän	Mo	mg/kg	23		
Schwefel	S	mg/kg	3433		
<b>ZUSATZTESTE</b>					
BN	mgKOH/g		9.26		

Probe und Deckel



Infrarot-Spektrum



CCD-Tüpfel

