

**MAX**  
SPORT

**aprilia**<sup>®</sup>

**SR MAX**  
300 i.e.

**SR MAX**  
125 i.e.

**SR MAX**

**300.125**

**aprilia**<sup>®</sup>



**MAXIMALES RENNSPORT FEELING**

**APRILIA** - PURE LEIDENSCHAFT, INNOVATIVE TECHNOLOGIE UND GRENZENLOSE FREIHEIT.

**Aprilia SR MAX** – KONZIPIERT FÜR PILOTEN AUF DER POLE POSITION, DIE VIEL WERT AUF SPORTLICHES, MARKANTES DESIGN, EINFACHES HANDLING UND FAHRSPASS PUR LEGEN.

**SR MAX**

**300.125**

# SR MAX



Präzise, sportliche Fahrdynamik, perfekte Gewichtsverteilung – der SR MAX definiert Rollerfahren neu. Größte Fahrsicherheit dank großzügig dimensionierten Scheibenbremsen vorne und hinten.

#### SR MAX Engines:

Beide Motorvarianten – 125 ccm und 300 ccm Hubraum - arbeiten mit einer elektronisch gesteuerten Einspritzanlage, die für eine maximale Motorleistung bei minimalem Verbrauch und geringem Schadstoffausstoß sorgt.

# MAX

# TECHNOLOGY



# MAX



#### SR MAX RACING LOOK

Aerodynamisch optimierte Frontverkleidung, hochwertiges Aluminium-Finish, sportliche Farbauswahl mit Racing Graphics.

#### MAXIMALE SICHERHEIT

Kurze Bremswege dank der 260 mm Bremsscheibe vorne und 240 mm Bremsscheibe hinten. Das Fahrwerk mit 15 und 14 Zoll großen Rädern liefert in allen Fahrsituationen ein sicheres Feeling.

#### STAURAUUM

Geräumiges Staufach unter der Sitzbank.

#### MAX ZUBEHÖR

Praktisches SR MAX Zubehör:

- Topcase mit lackiertem Deckel in Fahrzeugfarbe
- Fahrzeug Abdeckplane
- Elektronische Alarmanlage „E-Power“
- Fahrerbeinschutz

# SRMAX 300/125

## SR MAX 300 i.e.

<b>Motor</b>	QUASAR Einzylinder-Viertakter
<b>Hubraum</b>	278 cm <sup>3</sup>
<b>Bohrung / Hub</b>	75 mm / 63 mm
<b>Leistung</b>	16,1 kW (22,4 PS) bei 7.250 U/min
<b>Drehmoment</b>	23 Nm bei 6.000 U/min
<b>Motorsteuerung</b>	Eine obenliegende Nockenwelle (ohc), vier Ventile
<b>Gemischaufbereitung</b>	Elektronische Benzineinspritzung
<b>Kühlung</b>	Flüssigkeit
<b>Motorschmierung</b>	Nasssumpf
<b>Starter</b>	E-Starter
<b>Getriebe</b>	CVT-Getriebe
<b>Kupplung</b>	Automatische Fliehkraft-Trockenkupplung
<b>Rahmen</b>	Doppelschleifen-Rahmen aus hochfesten Stahlrohren
<b>Federung vorne</b>	Hydraulisch gedämpfte Telegabel, Ø 35 mm
<b>Federung hinten</b>	Zwei Federbeine mit dreifach einstellbarer Federvorspannung
<b>Bremse vorne</b>	Scheibenbremse, Ø 260 mm
<b>Bremse hinten</b>	Scheibenbremse, Ø 240 mm
<b>Vorderrad</b>	Aluminium-Gussrad 3.00 x 15
<b>Hinterrad</b>	Aluminium-Gussrad 3.50 x 14
<b>Bereifung vorne</b>	120/70-15, schlauchlos
<b>Bereifung hinten</b>	140/60-14, schlauchlos
<b>Länge / Breite</b>	2.110 mm / 780 mm
<b>Radstand / Sitzhöhe</b>	1.515 mm / 815 mm
<b>Tankinhalt</b>	15 Liter (inkl. 2,8 Liter Reserve)
<b>Abgasnorm</b>	EURO3-Norm

## SR MAX 125 i.e.

<b>Motor</b>	Einzylinder-Viertakter
<b>Hubraum</b>	124 cm <sup>3</sup>
<b>Bohrung / Hub</b>	57,0 mm / 48,6 mm
<b>Leistung</b>	11 kW (15 PS) bei 9.250 U/min
<b>Drehmoment</b>	12 Nm bei 8.000 U/min
<b>Motorsteuerung</b>	Eine obenliegende Nockenwelle (ohc), vier Ventile
<b>Gemischaufbereitung</b>	Elektronische Benzineinspritzung
<b>Kühlung</b>	Flüssigkeit
<b>Motorschmierung</b>	Nasssumpf
<b>Starter</b>	E-Starter
<b>Getriebe</b>	CVT-Getriebe
<b>Kupplung</b>	Automatische Fliehkraft-Trockenkupplung
<b>Rahmen</b>	Doppelschleifen-Rahmen aus hochfesten Stahlrohren
<b>Federung vorne</b>	Hydraulisch gedämpfte Telegabel, Ø 35 mm
<b>Federung hinten</b>	Zwei Federbeine mit dreifach einstellbarer Federvorspannung
<b>Bremse vorne</b>	Scheibenbremse, Ø 260 mm
<b>Bremse hinten</b>	Scheibenbremse, Ø 240 mm
<b>Vorderrad</b>	Aluminium-Gussrad 3.00 x 15
<b>Hinterrad</b>	Aluminium-Gussrad 3.50 x 14
<b>Bereifung vorne</b>	120/70-15, schlauchlos
<b>Bereifung hinten</b>	140/60-14, schlauchlos
<b>Länge / Breite</b>	2.110 mm / 780 mm
<b>Radstand / Sitzhöhe</b>	1.515 mm / 815 mm
<b>Tankinhalt</b>	15 Liter (inkl. 2,8 Liter Reserve)
<b>Abgasnorm</b>	EURO3-Norm



Jetzt finanzieren! Ihr teilnehmender Händler informiert Sie über alle aktuellen Finanzierungsmöglichkeiten und unterbreitet Ihnen gerne ein individuelles Finanzierungsangebot. Bonität vorausgesetzt.



## PANNENHILFE

2 Jahre PIAGGIO Group Pannenhilfe ab Kaufdatum für alle Neufahrzeuge in Kooperation mit dem ADAC. Ihr europaweiter Service an 365 Tagen im Jahr mit einer 24-Stunden-Hotline umfasst: Pannenhilfe vor Ort, Abtransport von Fahrzeug und Gepäck, Kurzstreckenweiterfahrt, Hotelunterkunft.

(Gemäß den Assistance-Versicherungsbedingungen.)



ist eine Marke der



PIAGGIO & C.s.p.a.

Technische Daten: Stand - Dezember 2011 (Änderungen jederzeit vorbehalten!). Die Adressen der Aprilia Vertragshändler in Ihrer Nähe finden Sie im Internet unter: [www.aprilia.de](http://www.aprilia.de). Das Unternehmen behält sich jederzeit das Recht technischer oder stilistischer Änderungen vor. Sämtliche Angaben sind unverbindlich. Druckfehler, Farbfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Die Aprilia-Originalersatzteile gewährleisten Qualität und erhalten die dauerhafte Leistung Ihres Fahrzeugs.



PIAGGIO Deutschland GmbH  
Marie-Curie-Str. 8  
50170 Kerpen

[www.aprilia.de](http://www.aprilia.de)

Händlerstempel: